

Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan KHA Dahlan Purworejo

Hardi Agus Mulyanto, Umar Abdul Aziz*

Universitas Muhammadiyah Purworejo^{1,2}

umaraziz@umpwr.ac.id*

Abstrak. Trotoar merupakan bagian dari rekayasa jalan raya, dengan maksud untuk membagi jalur yang tertib antara jalur kendaraan dan jalur pejalan kaki. Namun pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagai mana idealnya. Kebanyakan trotoar-trotoar telah beralih fungsi menjadi tempat aktifitas-aktifitas lain sehingga mengurangi manfaat yang ada dalam pembuatan trotoar. Salah satu diantaranya yang sangat sulit untuk diselesaikan adalah masalah pedagang kaki lima (PKL). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana kondisi yang menunjang rasa kenyamanan, kemudahan serta keselamatan (keamanan) penggunaan jalur trotoar oleh para pejalan kaki di dalam Kota Purworejo, khususnya di Jalan KHA. Dahlan Purworejo. Populasi penelitian adalah seluruh pejalan kaki yang menempuh perjalanan dengan berjalan kaki sepanjang jalan KHA. Dahlan Purworejo dengan sampel sebanyak 120 orang. Pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*. Instrumen pengumpulan data menggunakan angket dengan skala likert yang masing-masing sudah diujicobakan. Kuesioner yang disebar mendapatkan data penelitian yang telah memenuhi syarat validitas dan reliabilitas. Analisis data menggunakan analisis deskriptif prosentase. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari tiga belas faktor terdapat tujuh faktor yang mendapat nilai tidak nyaman dan enam faktor yang mendapat nilai cukup nyaman. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa kondisi jalur pejalan kaki saat ini masuk pada kriteria tidak nyaman pada Jalan KHA. Dahlan Purworejo.

Kata Kunci : kenyamanan, pejalan kaki, trotoar

Abstrack. *Sidewalks are part of road engineering, with the aim of dividing an orderly lane between vehicle lanes and pedestrian paths. But in fact, nowadays sidewalks no longer function as ideal. Most of the sidewalks have changed their function to become a place for other activities thus reducing the benefits that exist in making sidewalks. One of them that is very difficult to solve is the problem of street vendors (PKL). The purpose of this study is to find out how the conditions support a sense of comfort, ease and safety (security) in the use of sidewalks by pedestrians in Purworejo City, especially in Way of the KHA. Dahlan Purworejo. The study population was all pedestrians who traveled on foot along the KHA street. Dahlan Purworejo with samples of 120 people. Sampling using purposive sampling technique. The data collection instrument used a questionnaire with a Likert scale, each of which has still been tested. The distributed questionnaire gets research data that has met the validity and reliability*

requirements. Data analysis used percentage descriptive analysis. The results showed that thirteen factors, there were seven factors that scored uncomfortable and six factors scored comfortable enough. Thus, it can be concluded that the current condition of the pedestrian path falls under the uncomfortable criteria on Jalan KHA. Dahlan Purworejo.

Keyword : *convenience, pedestrian, sidewalks*

1. Pendahuluan

Trotoar merupakan bagian dari rekayasa jalan raya, dengan maksud untuk membagi jalur yang tertib antara jalur kendaraan dan jalur pejalan kaki. Namun pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagai mana idealnya. Trotoar merupakan sarana yang sering terabaikan untuk pejalan kaki yang merupakan salah satu sarana penting dalam suatu wilayah perkotaan. Kurangnya perhatian ini terlihat dari kondisi trotoar yang sudah tidak memadai lagi dan penggunaannya untuk fungsi lain, yang paling sering terlihat adalah perubahan fungsi trotoar menjadi aktifitas informal. Salah satu diantaranya yang sangat sulit untuk diselesaikan adalah masalah pedagang kaki lima (PKL).

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana persepsi para pejalan kaki tentang kenyamanan terhadap pemanfaatan jalur trotoar yang telah tersedia di kota Purworejo, khususnya di jalan K.H.A Dahlan Purworejo dan mengevaluasi bagaimana kondisi yang mendukung rasa kenyamanan, kemudahan serta keselamatan (keamanan) penggunaan jalur trotoar oleh para pejalan kaki di dalam Kota Purworejo, khususnya di Jalan K.H.A Dahlan Purworejo.

2. Kajian Teori

2.1 Pejalan Kaki

Dirjen Perhubungan Darat (1999) menyatakan bahwa pejalan kaki adalah suatu bentuk transportasi yang penting di daerah perkotaan. Pejalan kaki mereka terdiri dari anak-anak, orang tua, dan masyarakat yang berpenghasilan rata-rata kecil. Perjalanan dengan angkutan umum selalu diawali dan diakhiri dengan berjalan kaki. Apabila fasilitas pejalan kaki tidak disediakan dengan baik, maka masyarakat akan kurang berminat menggunakan angkutan umum.

2.2 Trotoar

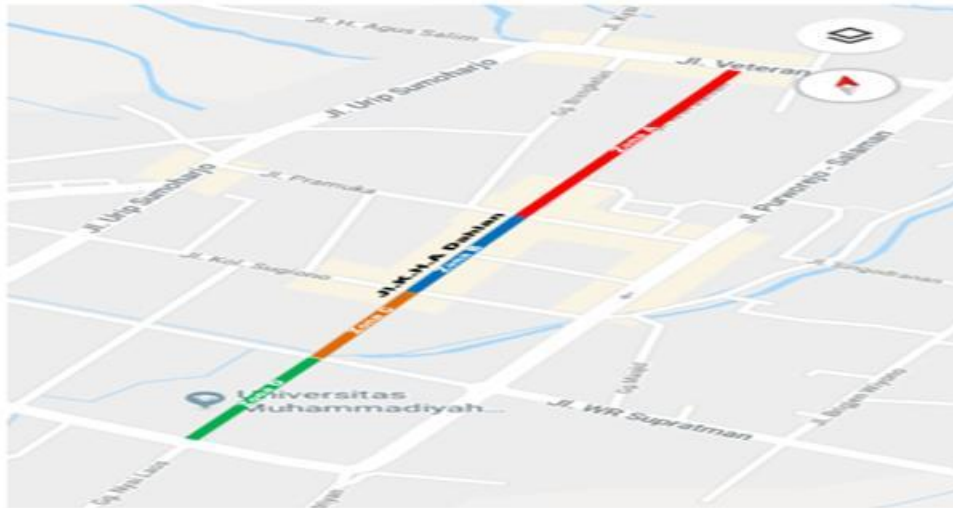
Menurut keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No.76/KPTS/Db/1999 tanggal 20 Desember 1999 yang dimaksud dengan trotoar adalah bagian dari jalan raya yang khusus disediakan untuk pejalan kaki yang terletak didaerah manfaat jalan, yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan.

2.3 Kenyamanan

Menurut Hakim dan Utomo (2003) kenyamanan adalah segala sesuatu yang memperlihatkan penggunaan ruang secara sesuai dan harmonis, baik dengan ruang itu sendiri maupun dengan berbagai bentuk, tekstur, warna, simbol maupun tanda, suara dan bunyi kesan, intensitas dan warna cahaya ataupun bau, atau lainnya. Hakim dan Utomo (2003) mengemukakan bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan yaitu: sirkulasi, iklim atau kekuatan alam, kebisingan, aroma atau bau-bauan, bentuk, keamanan, keindahan.

3. Metode Penelitian

Penelitian dilakukan dengan pengolahan data responden dengan menggunakan software SPSS19 dan Microsoft Excel. Untuk mempermudah penelitian, terutama dalam penarikan sampel populasi dan teknik sampling yang di lakukan, maka penelitian studi penelitian dibagi menjadi empat zona.



Gambar 1. Lokasi Penelitian

4. Hasil Penelitian

4.1 Hasil Uji Instrumen Penelitian

Hasil uji instrumen dapat dihitung menggunakan program SPSS19 dengan menyebarkan kuesioner kepada 30 responden.

a. Uji Validitas Instrumen

Tabel 1. Uji Validitas Instrumen

| Variabel | Item | r hitung | r table | Keterangan |
|---|------|----------|---------|------------|
| <i>Kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar</i> | 1 | 0,821 | 0,361 | Valid |
| | 2 | 0,559 | | |
| | 3 | 0,540 | | |
| | 4 | 0,647 | | |
| | 5 | 0,551 | | |
| | 6 | 0,582 | | |
| | 7 | 0,489 | | |
| | 8 | 0,475 | | |
| | 9 | 0,661 | | |
| | 10 | 0,421 | | |
| | 11 | 0,469 | | |
| | 12 | 0,633 | | |
| | 13 | 0,733 | | |

Sumber : Hasil perhitungan

Berdasarkan tabel di atas r hitung per item pernyataan bernilai positif dan lebih dari r tabel (0,361), sehingga butir pernyataan dalam kuesioner dapat dinyatakan valid dalam variabel penelitian.

b. Uji Reliabilitas Instrumen

Tabel 2. Uji Reliabilitas Instrumen

| Reliabilitas | Item | Cronbach's Alpha If Item Deleted | Cronbach's Alpha | Nilai Reliabilitas | Keterangan |
|--|------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------|
| Kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar | 1 | 0.799 | 0,832 | 0,7 | Reliabel |
| | 2 | 0.821 | | | |
| | 3 | 0.823 | | | |
| | 4 | 0.814 | | | |
| | 5 | 0.822 | | | |
| | 6 | 0.820 | | | |
| | 7 | 0.827 | | | |
| | 8 | 0.830 | | | |
| | 9 | 0.814 | | | |
| | 10 | 0.835 | | | |
| | 11 | 0.832 | | | |
| | 12 | 0.816 | | | |
| | 13 | 0.809 | | | |

Sumber : Hasil perhitungan

Berdasarkan tabel, semua butir pernyataan mempunyai nilai Cronbach's Alpha lebih dari 0,7 sehingga dapat disimpulkan bahwa instrument tersebut reliabel artinya bahwa butir pernyataan dalam kuesioner konsisten dalam mengukur variabel kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar.

4.2 Hasil Uji Analisa Data

Analisis yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan analisis Deskriptif Prosentasedengan bantuan program Microsoft Office Excel 2007.

a. Hasil Persepsi Pengguna

Tabel 3. Fungsi Jalur Pejalan Kaki Menurut Responden

| No | Fungsi Jalur Pejalan Kaki | Jumlah Yang Menginginkan |
|--------|---------------------------------|--------------------------|
| 1 | Jalur khusus bagi pejalan kaki | 51 Responden |
| 2 | Ruang menunggu kendaraan | 11 Responden |
| 3 | Ruang bersosialisasi | 10 Responden |
| 4 | Ruang berteduh | 6 Responden |
| 5 | Ruang keindahan kota | 8 Responden |
| 6 | Ruang olahraga | 3 Responden |
| 7 | Ruang rekreasi | 4 Responden |
| 8 | Ruang untuk PKL dan parkir umum | 22 Responden |
| 9 | Lainnya | 5 Responden |
| JUMLAH | | 120 Responden |

Sumber : hasil penelitian

Tabel 4. Persepsi Responden Berdasarkan Kondisi Jalur

| No | Kondisi Jalur Trotoar Di Jalan K.H.A Dahlan Purworejo | SN | N | CN | TN | STN |
|----|--|----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | Terik sinar matahari di siang hari | 1% | 6% | 34% | 43% | 16% |
| 2. | Pemandangan di sekitar jalur trotoar | 0% | 24% | 33% | 42% | 1% |
| 3. | Kejelasan sirkulasi jalur | 0% | 7% | 40% | 45% | 8% |
| 4. | Iklim mikro (suhu, kelembaban, dll) | 5% | 23% | 33% | 39% | 0% |
| 5. | Kebisingan kendaraan | 1% | 18% | 39% | 38% | 4% |
| 6. | Aroma/bau-bauan tidak sedap | 0% | 9% | 38% | 40% | 13% |

| No | Kondisi Jalur Trotoar Di Jalan K.H.A Dahlan Purworejo | SN | N | CN | TN | STN |
|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|
| 7. | Bentuk & kualitas jalur trotoar | 6% | 21% | 39% | 33% | 1% |
| 8. | Keamanan dari tindakan kejahatan | 5% | 31% | 33% | 28% | 3% |
| 9. | Keamanan dari jalur trotoar itu sendiri (licin, landai,berlubang dll) | 3% | 14% | 32% | 42% | 9% |
| 10. | Kebersihan jalur | 1% | 8% | 28% | 50% | 13% |
| 11. | Keindahan bahan & bentuk jalur | 1% | 13% | 30% | 43% | 13% |
| 12. | Aksesibilitas dari & menuju ke jalur | 6% | 29% | 34% | 29% | 2% |
| 13. | Kelengkapan fasilitas pendukung kenyamanan jalur | 0% | 10% | 34% | 43% | 13% |

Sumber : hasil penelitian

$$\text{Rumus Persentase} = \frac{\text{jumlah persepsi} \times 100\%}{\text{Jumlah Responden}} \quad (1)$$

$$\text{Contoh No 1(Cukup Nyaman(CN))} = \frac{41 \times 100\%}{120 \text{ Responden}} = 34,16\%$$

Tabel 5. Aspek Kenyamanan Pejalan Kaki Menurut Responden

| No | Aspek Kenyamanan | Persentase(%) |
|--------|--------------------------------------|---------------|
| 1. | Sirkulasi yang baik | 13% |
| 2. | Pemandangan di sekitar jalur trotoar | 6% |
| 3. | Keteduhan jalur trotoar | 29% |
| 4. | Kebersihan jalur trotoar | 21% |
| 5. | Keamanan jalur trotoar | 23% |
| 6. | Lainnya | 8% |
| JUMLAH | | 100% |

Sumber : hasil penelitian

Dari pertanyaan kuesioner terbuka dapat digali aspek kenyamanan menurut responden di jalur pejalan kaki yang paling diharapkan ada saat ini yaitu keteduhan jalur trotoar sebesar 29%.

Tabel 6. Aspek Ketidaknyamanan Pejalan Kaki Menurut Responden

| No | Aspek Ketidaknyamanan | Persentase(%) |
|--------|---|---------------|
| 1. | Banyaknya PKL dan parkir kendaraan | 33% |
| 2. | Tidak ada halte khusus untuk naik dan turun | 8% |
| 3. | Kerusakan jalur trotoar | 19% |
| 4. | Aroma/bau-bauan tidak sedap | 30% |
| 5. | Lainnya | 10% |
| JUMLAH | | 100% |

Sumber : hasil penelitian

Aspek yang mengakibatkan ketidaknyamanan jalur pejalan kaki menurut responden di jalan K.H.A Dahlan yaitu banyaknya PKL dan parkir kendaraan sebesar 33%.

b. Hasil Preferensi Pengguna

Dalam hal meningkatkan pemanfaatan jalur pejalan kaki pada Jalan K.H.A Dahlan responden mengharapkan beberapa hal guna meningkatkan kenyamanan yaitu responden menginginkan bahwa pada jalur tersebut hanya di peruntukan sebagai jalur khusus pejalan kaki. Selain hal diatas penambahan fasilitas diperlukan untuk

meningkatkan kenyamanan jalur pejalan kaki yaitu peneduh, halte, rambu-rambu khusus menyebrang, dan fasilitas pendukung kenyamanan lainnya

Tabel 7. Jumlah Preferensi Responden

| No | Fungsi Jalur Pejalan Kaki | Jumlah Preferensi |
|---------------|---------------------------------|----------------------|
| 1 | Jalur khusus bagi pejalan kaki | 54 Responden |
| 2 | Ruang menunggu kendaraan | 16 Responden |
| 3 | Ruang bersosialisasi | 10 Responden |
| 4 | Ruang berteduh | 5 Responden |
| 5 | Ruang keindahan kota | 11 Responden |
| 6 | Ruang olahraga | 2 Responden |
| 7 | Ruang rekreasi | 5 Responden |
| 8 | Ruang untuk pk1 dan parkir umum | 4 Responden |
| 9 | Lainnya | 13 Responden |
| JUMLAH | | 120 Responden |

Sumber : hasil penelitian

4.3 Pembahasan

Tabel 8. Kondisi Jalur Pejalan Kaki

| No | Kondisi di Jalur Pejalan Kaki | SKOR | % | HASIL |
|----------------------|--|------|-----|--------------|
| 1. | Terik sinar matahari di siang hari | 279 | 47% | Tidak Nyaman |
| 2. | Pemandangan di sekitar jalur trotoar | 337 | 56% | Cukup Nyaman |
| 3. | Kejelasan sirkulasi antara pejalan kaki & aktifitas lain(PKL, Parkir, dll) | 294 | 49% | Tidak Nyaman |
| 4 | Iklm mikro (suhu, kelembaban, dll) | 353 | 58% | Cukup Nyaman |
| 5. | Kebisingan kendaraan | 326 | 54% | Cukup Nyaman |
| 6. | Aroma/bau-bauan tidak sedap | 291 | 49% | Tidak Nyaman |
| 7. | Bentuk & kualitas perkerasan jalur trotoar | 357 | 60% | Cukup Nyaman |
| 8. | Keamanan dari tindakan kejahatan | 369 | 62% | Cukup Nyaman |
| 9. | Keamanan dari jalur trotoar itu sendiri (licin, landai,berlubang dll) | 313 | 52% | Tidak Nyaman |
| 10. | Kebersihan jalur trotoar | 282 | 47% | Tidak Nyaman |
| 11. | Keindahan bahan & bentuk jalur trotoar | 300 | 50% | Tidak Nyaman |
| 12. | Aksesibilitas dari & menuju ke jalur trotoar | 370 | 62% | Cukup Nyaman |
| 13. | Kelengkapan fasilitas pendukung kenyamanan jalur trotoar | 289 | 48% | Tidak Nyaman |
| Rata-rata persentase | | | | 53% |

Sumber : hasil penelitian

$$\text{Rumus Persentase} = \frac{\text{Skor}}{\text{Kriteria}} \times 100\% \quad (2)$$

Contoh perhitungan item No 1

$$\text{Persentase} = \frac{\text{Skor}}{\text{Kriteria}} \times 100\% = \frac{279}{5} \times 100\% = 47\%$$

Tabel 9. Interval Kelas Persentase

| No | Interval Kelas Persentase (%) | Kriteria |
|----|-------------------------------|---------------------------|
| 1. | 100% > Persen > 84% | Sangat Nyaman (SN), |
| 2. | 84% > Persen > 68% | Nyaman (N), |
| 3. | 68% > Persen > 52% | Cukup Nyaman (CN) |
| 4. | 52% > Persen > 36% | Tidak Nyaman (TN) |
| 5. | 36% > Persen > 20% | Sangat Tidak Nyaman (STN) |

Sumber : hasil penelitian

Dari 13 item pernyataan diatas dapat disimpulkan bahwa terdapat tujuh item yang masuk dalam kategori yang tidak nyaman dan enam item yang masuk kategori cukup nyaman, sehingga dapat disimpulkan bahwa trotoar pada jalan K.H.A Dahlan tergolong dalam kategori tidak nyaman.

5. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dalam penelitian studi tentang kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan jalur pejalan kaki di jalan K.H.A Dahlan, maka disimpulkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- a. Kondisi saat ini di jalur pejalan kaki pada Jalan K.H.A Dahlan kota Purworejo ditinjau dari aspek kenyamanan menurut teori tentang kenyamanan sebagaimana dalam aspek kenyamanan itu sendiri adalah terik matahari, pemandangan di jalur pejalan kaki, kejelasan sirkulasi antara pejalan kaki dan pengguna lain, kebisingan kendaraan, aroma tidak sedap, bentuk & kualitas jalur pejalan kaki, keamanan dari tindakan kejahatan & kriminal, keamanan dari jalur pejalan kaki itu sendiri (kelandaian, licin,, dll), kebersihan jalur, keindahan bahan dan bentuk, aksesibilitas dari dan menuju, kelengkapan fasilitas penunjang pada Jalan K.H.A Dahlan. Hal tersebut dapat diketahui dari hasil perhitungan analisis deskriptif persentase mengenai kondisi jalur pejalan kaki yang ada saat ini, yang menunjukkan bahwa tujuh persepsi responden yang masuk pada kriteria Tidak Nyaman (TN) dengan rata-rata sebesar 56% pada Jalan K.H.A Dahlan kota Purworejo.
- b. Aspek yang diharapkan dan dibutuhkan pejalan kaki dalam menunjang kenyamanan yaitu keamanan dari tindakan kejahatan dengan persentase sebesar 29%, dan aspek lainnya seperti kebersihan jalur trotoar, aksesibilitas dari dan menuju ke jalur dan pemandangan disekitar trotoar agar lebih ditingkatkan lagi untuk menjamin kenyamanan para pejalan kaki di jalan K.H.A Dahlan.

6. Saran

Berdasarkan hasil-hasil kesimpulan yang telah diuraikan diatas, penulis bermaksud memberikan saran-saran untuk peningkatan jalur pejalan kaki untuk memberikan aspek kenyamanan yang lebih baik/lebih nyaman dari kondisi jalur pejalan kaki yang telah didapat dari serangkaian hasil analisis penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Dari hasil penelitian menunjukan bahwa pada Jalan K.H.A Dahlan terik sinar matahari disiang hari cukup panas, oleh karena itu perlunya penambahan peneduh baik berupa pohon atau shelter atau lainnya untuk memberikan keteduhan bagi pejalan kaki terutama di siang hari.
- b. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah jumlah responden agar data yang didapatkan lebih akurat lagi dan melakukan penelitian dengan cangkupan yang lebih luas dengan objek lain sehingga dapat mengembangkan penelitian seperti perbandingan antara jalur trotoar satu dengan jalur trotoar lain di kota Purworejo.
- c. Dengan banyaknya responden yang berpendapat bahwa jalur trotoar disepanjang Jalan K.H.A Dahlan telah dialihfungsikan oleh PKL dan parkir kendaraan. oleh karena itu lebih ditegaskan lagi peraturan pemerintah daerah terhadap masyarakat dengan sosialisasi atau pemberian sanksi.

Daftar Pustaka

- Ali, M., 1992. *Analisis Jalur*. Jakarta : Rineka Cipta
- Ghozali, I., 2011. *Aplikasi Analisis Multivariat dengan Program IBM SPSS 19*. Semarang : Universitas Diponegoro
- Hakim, R. dan Utomo, H., 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta : Bumi Aksara
- Hartono, J., 2008. *Metode Penelitian Bisnis*. Yogyakarta : Perpustakaan Unika Atma Jaya
- Kasali, R., 2007. *Membidik Pasar Indonesia : Segmentasi, Targeting, dan Positioning*. Jakarta : Erlangga
- Kuncoro, M., 2013. *Metode Riset Untuk Bisnis Dan Ekonomi*. Jakarta : Erlangga.
- Lufanto, N., 2012. Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Jalur Di Jalan Raya Senenan Dan Jalan Raya Tahunan Kecamatan Tahunan Kabupaten Jepara. *Jurnal Scaffolding*, 1(2), pp. 1-7
- Muchtar, C., 2010. Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus Jalan Kedoya Raya-Arjuna Selatan). *Jurnal Planesia*, 1 (2), pp. 153-159
- Republik Indonesia, *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum No : 032/T/Bm/1999*
- Republik Indonesia, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/Prt/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*.
- Republik Indonesia, *Petunjuk Perencanaan Trotoar No. 007/T/Bnkt/1990*
- Saraswaty, R., 2017. Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Jalan Brigjen Katamso Medan. *Jurnal Educational Building*, 3(1), pp. 9-14
- Sekaran,U. dan Bougie, R., 2017. *Metodologi Penelitian Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat
- Widodo, A., 2013. Studi Tentang Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran Semarang). *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 1(15), pp. 1-12