

## STUDI TENTANG LAYANAN INDUSTRI OTOMOTIF TERHADAP PESERTA PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Oleh : Taufiqurrahman, Dwi Jatmoko Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Muhammadiyah Purworejo.  
E-mail : leopardcruiser99@gmail.com, dwijatmoko@umpwr.ac.id

### ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui, (1) Kompetensi produktif yang dapat diimplementasikan dalam kegiatan Praktik Kerja Industri (Prakerin) dan (2) untuk mengetahui bagaimana bentuk-bentuk partisipasi industri dalam pelaksanaan Prakerin Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif.

Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian *Ex-Post Facto*. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif karena menggambarkan secara sistematis fakta dan karakteristik subjek yang diteliti secara tepat, kemudian memaparkannya secara lugas seperti apa adanya. Populasi pada penelitian ini adalah seluruh industri mitra kerjasama Prakerin program studi Pendidikan Teknik Otomotif U M P berjumlah 17 Industri di DIY dan Kabupaten Purworejo. Metode pengambilan data menggunakan angket/kuisisioner semi-terbuka dan dokumentasi. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif kuantitatif dengan persentase dan analisis deskriptif kualitatif dengan penjelasan.

Hasil penelitian didapatkan bahwa: (1) Pekerjaan-pekerjaan yang diberikan oleh Industri merupakan kompetensi produktif yang telah diajarkan disekolah, intensitas pelaksanaannya di setiap Industri berbeda-beda mengacu pada layanan yang dimiliki oleh industri dan sumber daya yang dimiliki oleh Industri. (2) Partisipasi industri tidak bisa ditentukan berdasarkan kebutuhan dunia pendidikan khususnya sekolah, melainkan pihak sekolah yang harus melakukan pendekatan-pendekatan yang lebih intensif agar diperoleh kemitraan dengan industri yang lebih baik sehingga kebutuhan sekolah terhadap dunia industri sebagai tempat pembelajaran yang nyata dapat terlaksana. Industri telah memberikan partisipasinya bagi peserta didik berupa suatu wawasan baru dalam pembentukan karakter dan sikap peserta didik melaksanakan pekerjaan. Partisipasi Industri dalam membentuk karakter peserta didik tersebut berupa sikap disiplin dalam bekerja, inisiatif dalam pekerjaan, kerjasama dan tanggungjawab dalam pekerjaan.

**Kata kunci:** *Studi Layanan, Industri Otomotif, Prakerind*

## PENDAHULUAN

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi yang pesat menimbulkan persaingan dalam dunia industri semakin ketat, untuk menjaga eksistensi proses produksi ataupun pelayanan jasa dalam suatu perusahaan menuntut sumber daya manusia yang berkualitas. Sumber daya manusia sebagai pencipta dan pengembang serta pemakai teknologi harus selalu berinovasi untuk meningkatkan kompetensi kerja serta ketrampilan professional agar dapat mempertahankan keberadaan suatu ilmu pengetahuan dan teknologi. Pemenuhan kebutuhan *man power* untuk mempersiapkan dan mengelola suatu kegiatan produksi ataupun jasa pelayanan yang berorientasi pada konsumen harus selalu dilakukan secara terus menerus, tanpa terkecuali manusia Indonesia. Indonesia harus siap menghadapi persaingan global dalam memperoleh kesempatan untuk mengisi dan menggunakan serta meningkatkan keberadaan ilmu pengetahuan dan teknologi terutama dalam bidang otomotif.

Melalui pendidikan, maka peluang untuk mempersiapkan tenaga kerja tetap terbuka. Dengan pendidikan, sumber daya manusia, baik melalui pendidikan ataupun latihan secara teoritis maupun praktis baik dilaksanakan di kampus maupun belajar secara langsung di Industri sehingga diharapkan para lulusan dapat langsung mendapatkan lingkungan kerja yang sesuai dengan disiplin ilmu dan kompetensinya. Dengan ini maka pandangan sebagai *graduate man participate to the increase unemployment* dapat dihilangkan. Selain itu juga suatu langkah untuk penyesuaian *supply dan demand* dalam ketenagakerjaan antara dunia pendidikan dengan dunia industri sesuai dengan kebijakan departemen Pendidikan Nasional dalam model pendidikan *link and match*. Universitas Muhammadiyah Purworejo melalui salah satu fakultasnya yaitu Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan program studi Pendidikan Teknik

Otomotif termotivasi untuk mempersiapkan sumber daya manusia. Dalam memperoleh kecakapan serta kemampuan kognitif, afektif, dan psikomotorik dalam bidang otomotif maka mahasiswa harus menempuh mata kuliah wajib lulus yaitu mata kuliah Praktik Industri. Mata kuliah ini merupakan program kurikuler berbobot 3 SKS lapangan atau setara dengan 256 jam. Persyaratan mengambil mata kuliah Praktik Industri untuk jenjang S1 90 sks. Proses perkuliahan Praktik Industri bertujuan untuk mendekatkan serta mengaplikasikan ilmu pengetahuan yang didapat dalam bangku perkuliahan, baik teoritis maupun praktis pada dunia kerja sesungguhnya sehingga dapat mengeliminasi beberapa perbedaan dan kesenjangan antara dunia kampus dengan dunia kerja secara nyata.

#### **METODE PENELITIAN**

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan data-data mengenai partisipasi industri dalam program Praktik Kerja Industri mulai dari tahap Perencanaan, tahap pelaksanaan dan tahap evaluasi. Berdasarkan data tersebut dapat diketahui kompetensi produktif yang terlaksana selama melakukan Praktik Kerja Industri dan bagaimana partisipasi industri dalam pelaksanaan Praktik Kerja Industri sehingga tujuan yang diharapkan dalam pelaksanaan Praktik Kerja Industri tercapai.

Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian *Ex-Post Facto*, karena dalam penelitian ini tidak dibuat perlakuan terhadap variabel-variabel penelitian. Penelitian ini hanya meneliti apa yang udah ada pada diri responden. Penelitian *Ex-Post Facto* merupakan penelitian dimana variabel-variabel bebas telah terjadi ketika peneliti mulai dengan pengamatan variabel terikat dalam penelitian. Penelitian ini juga sering disebut *after the fact* atau sesudah fakta dan ada pula peneliti yang menyebutkan sebagai *retrospective study* atau studi penelusuran kembali.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif. Penelitian deskriptif pada umumnya bertujuan untuk menggambarkan secara sistematis fakta dan karakteristik objek dan subjek yang diteliti secara tepat. Hal tersebut sejalan dengan Suharsimi Arikunto (2010:3) yang mengatakan bahwa pada penelitian deskriptif, peneliti hanya memotret apa yang terjadi pada diri obyek atau wilayah yang diteliti, kemudian memaparkannya secara lugas seperti apa adanya, penelitian ini menggunakan data kuantitatif.

Penelitian ini dilakukan di industri tempat peserta didik melakukan Praktik Kerja Industri yang tersebar di Kabupaten Purworejo dan Yogyakarta. Waktu penelitian dilaksanakan mulai bulan November 2018 sampai dengan selesai.

#### **HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Berdasarkan jawaban yang diperoleh melalui penyebaran kepada 17 industri tempat melaksanakan prakerin yang dijadikan sebagai didapatkan data tentang layanan industri otomotif terhadap peserta praktik kerja industri Universitas Muhammadiyah Purworejo. Sebelum dilakukan analisis terlebih dilakukan uji validitas dan reliabilitas terhadap data yang diperoleh. Uji validitas menggunakan analisis korelasi *point biserial* untuk mengetahui validitas butir instrumen, hal ini untuk mengetahui adanya butir yang tidak valid setelah instrumen digunakan mengambil data. Setelah melakukan uji validitas instrumen, langkah selanjutnya yaitu menguji reliabelitas instrumen. Reliabilitas instrument penelitian merupakan keajegan dan kestabilan instrumen dalam mengukur aspek yang diukur (Eko Putro W, 2012:156). Uji reliabilitas instrumen menggunakan teknik *Kuder* dan *Richardson* (K-R20).

Berikut ini disajikan ringkasan uji validitas dan uji reliabilitas

#### Ringkasan Uji Validitas

Instrumen	Jumlah Butir	Jumlah Butir Valid	Jumlah Butir Tidak Valid
Partisipasi Industri Otomotif	19	17	2 (13, 16)
Kompetensi Kejuruan	11	11	-
Kompetensi Engine	15	13	2 (7, 14)
Pemindah Tenaga	14	2	2 (6, 13)
Chasis dan Suspensi	8	8	-
Kelistrikan	12	10	2(7, 9)

#### Partisipasi Industri terhadap pelaksanaan Praktik Kerja Industri

No	Kelompok Partisipasi dalam Prakerin	Jumlah Rata-rata Industri	Persentase	Kategori
1	Tahap Perencanaan	14.50	80.56	Baik
2	Tahap pelaksanaan	14.63	81.25	Baik
3	Tahap Evaluasi	14.67	81.48	Baik
Jumlah Responden		17		

Universitas Muhammadiyah Purworejo khususnya program studi pendidikan teknik otomotif merupakan lembaga pendidikan tinggi yang mengutamakan penyiapan mahasiswanya agar memiliki kecakapan hidup (*life skill*) untuk memasuki lapangan kerja sesuai dengan bidangnya. Definisi ini didasarkan pada Undang-Undang SISDIKNAS yang menyatakan bahwa pendidikan menengah kejuruan merupakan pendidikan yang menyiapkan mahasiswanya agar siap bekerja dalam bidang tertentu. Berdasarkan hal tersebut, pemerintah melalui Depdiknas telah mengambil langkah-langkah penyesuaian dengan dunia Industri yang dikenal dengan istilah 12 kebijakan/prinsip Dikmenjur (Kurikulum 1993). Prinsip/Kebijakan Dikmenjur tersebut salah satunya yaitu program *Link and Match* yang dijalankan melalui

Program Pendidikan Sistem Ganda dan dikenal dengan Praktik Kerja Industri (Praktik Kerja Industri).

Landasan tersebut mengharuskan universitas menjalin kerjasama yang erat dengan dunia usaha untuk membangun kemitraan yang sifatnya memberi manfaat antara kedua belah pihak. Kerjasama tersebut tidak hanya penting untuk dilakukan universitas kejuruan, tetapi sudah merupakan keharusan dan bahkan merupakan persyaratan bagi penyelenggaraan pendidikan kejuruan.

Penelitian partisipasi industri dalam implementasi kompetensi produktif terhadap pelaksanaan prakerin ini merupakan salah satu bentuk untuk mengetahui kompetensi produktif yang dilaksanakan dalam kegiatan Praktik Kerja Industri, dan bagaimana bentuk partisipasi industri dalam Pelaksanaan Praktik Kerja Industri Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo.

## **KESIMPULAN**

Kompetensi produktif yang dilaksanakan dalam kegiatan praktik kerja meliputi:

1. Kompetensi produktif yang dapat diimplementasikan dalam pelaksanaan Praktik Kerja Industri berdasarkan pekerjaan-pekerjaan yang diberikan di industri merupakan kompetensi dasar yang umumnya sudah dipraktikkan di kampus. Hal ini menyebabkan tidak terlihat adanya pengembangan-pengembangan dalam implementasinya. Kompetensi yang terlaksana tersebut berupa dasar kompetensi kejuruan dengan rerata kelompok sebesar 81,83% dalam implementasinya, kelompok kompetensi bidang engine dengan 80,77% dalam implementasinya. pada kelompok kompetensi sistem pemindah tenaga 82,41% dalam implementasinya, sedangkan kelompok kompetensi chasis dan suspensi dalam implementasinya diperoleh nilai rerata kelompok sebesar 80,56 dan kelompok kompetensi bidang

kelistrikan didapatkan nilai rerata kelompok 82,22%). Dengan demikian dapat ditarik kesimpulan bahwa kompetensi produktif yang terlaksana dalam pelaksanaan Praktik Kerja Industri secara keseluruhan rata-rata sebesar 81,49% dari total keseluruhan butir kompetensi.

2. Pekerjaan-pekerjaan yang diberikan oleh Industri merupakan kompetensi produktif yang telah diajarkan di kampus intensitas pelaksanaannya di setiap industri berbeda-beda mengacu pada layanan yang dimiliki oleh industri dan sumber daya yang dimiliki oleh Industri Otomotif.

Bentuk Partisipasi Industri dalam Pelaksanaan Praktek Kerja Industri didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil Partisipasi Industri dalam Pelaksanaan Praktek Kerja Industri sebanyak 80,56% memberikan partisipasinya dalam tahap perencanaan. Sejumlah 81,25% memberikan partisipasinya dalam tahap pelaksanaan Praktik Kerja Industri. Sedangkan partisipasi industri dalam tahap evaluasi pelaksanaan Praktik Kerja Industri sejumlah 81.25% yang memberikan partisipasinya.
2. Industri telah memberikan partisipasinya bagi peserta didik berupa suatu wawasan baru sebagai pembentukan karakter dan sikap peserta didik dalam melakukan pekerjaan.
3. Partisipasi Industri dalam membentuk karakter peserta didik tersebut berupa sikap disiplin dalam bekerja, inisiatif dalam pekerjaan, kerjasama dan tanggung jawab dalam pekerjaan.

#### **SARAN**

Agar tujuan pelaksanaan Prakerin dapat tercapai lebih maksimal dan terdapat kesepadanan dan keterkaitan antara kompetensi yang dimiliki dengan pekerjaan yang diberikan oleh industri diperlukan usaha timbal balik antara pihak industri dengan pihak universitas, untuk itu disarankan sebagai berikut:

1. Pihak Prodi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo seharusnya lebih aktif melakukan pendekatan-pendekatan dengan dunia industri agar terjalin koordinasi yang lebih baik sehingga program-program sekolah dapat terlaksana lebih maksimal
2. Hendaknya pihak program studi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo mempertimbangkan kapasitas dan daya dukung yang dimiliki oleh industri agar dalam pelaksanaan Prakerin tujuan yang diharapkan tercapai dengan maksimal tidak hanya dari kuantitas pelaksanaan tetapi juga kualitas hasil pelaksanaan
3. Diperlukan penelitian yang lebih mendalam terhadap kesiapan pelaksanaan Prakerin oleh Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo dan partisipasi industri dalam pelaksanaan Prakerin guna mengungkap permasalahan-permasalahan yang menghambat program tersebut.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Sutiman.* (1997). Partisipasi Industri Otomotif Di Daerah Eks Kresidenan Banyumas Terhadap Kebijakan *Link and Match*. Abstrak Hasil Penelitian IKIP Yogyakarta. Yogyakarta. Lembaga Penelitian IKIP.
- Suharsimi Arikunto.* (2002). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta. Rineka Cipta.
- Suharsimi Arikunto.* (2013). *Manajemen Penelitian*. Jakarta. Rineka Cipta
- Sugiyono* .(2009). *Metode penelitian kauntitatif, kualitatif dan R&D*. Bandung. Alfabeta.
- Sutrisno Hadi.* (1984). *Metode Research*. Yogyakarta. Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada.